



A világ

2025-ben

3. forgatókönyv

Az ázsiai „New Deal”



## 3. forgatókönyv

# Az ázsiai „New Deal”

Kína a következő évtized nagy részében sokkal többet foglalkozik a környezetszennyezés és a globális felmelegedés hatásaival. Ennek eredményeképpen 2025-re a világ legzöldebb országa lesz, itt lesz a legalacsonyabb az egy főre eső CO<sub>2</sub>-kibocsátás mértéke. Mindezt adatgyűjtő eszközök és jogszabályok kombinációjával éri el. Az üzleti kapcsolatokat fenntartása érdekében a világ többi része is követi példáját.

### 2016: A kezdetek

2013 telén a pekingi lakosokat fullasztó szmog sújtotta, ami közfelháborodást okozott. Ennek hatására a kínai kormány országos levegőminőség-jelentési rendszert hozott létre, amelyhez mostanra több mint ezer megfigyelőállomás tartozik. Az állomások révén kiderült, hogy kínai lakosság mintegy 83%-a az USA Environmental Protection Agency besorolási rendszere szerint „veszélyes” minőségű levegőnek van kitéve. 2015-ben a miniszterelnök harcot hirdetett a légszennyezés ellen. A hatóságok a leginkább érintett területeken bezárták a legnagyobb károkozókát. A központi kormány megbünteti a kötelességüket elmulasztó tisztviselőket. Csak Hopejben 18 000 gyárat zártak be.

### 2017: A fenntarthatósági forradalom

Ez a forgatókönyv 2017-ben kezdődik, amikor tetőzik Kína problémája. A szennyezettség szintje eléri a halálos mértéket három metropoliszban: Paotingban, Xingtaiban és Pekingben. A közösségi médiában tiltakozási hullám söpör végig, ami később kiszabadul az utcákra is.

A kínai kormány gyorsan reagál a tüntetésekre. Ígéretet tesz a levegő megtisztítására, Mr. Xi „második nagy forradalmat” hirdet. A kormány már látja is a lehetőséget: mivel a növekedés lelassult, a tiszta technológiák válhatnak a világ második legnagyobb gazdaságának következő hajtóerejévé. Az ország már most is kétszer annyit investál a tiszta technológiákba, mint az EU együttvéve, most pedig felgyorsítja a folyamatot, és elindítja a világ valaha látott legnagyobb adatgyűjtő programját.

Mindezt az olcsó szenzorok és a felhőalapú számítástechnika, valamint a szigorú végrehajtási politikák kombinációja teszi lehetővé. A mérésekből a magánszemélyek, illetve szervezetek által termelt CO<sub>2</sub> egyetlen tonnája sem maradhat ki. Nincsenek kivételek.

### 2018: Bevezetik a nagy szén-dioxid-adót

A kibocsátások megmérése után az Államtanács adót vezet be rájuk. Mr. Xi az egész országban, a vállalatokra és magánszemélyekre vonatkozóan is bevezeti az európai típusú szén-dioxid-határérték- és kibocsátáskereskedelmi rendszert, aminek következtében sok vállalkozás kénytelen megszűnni. Ugyanakkor több előrelátóan gondolkodó cég már régebb óta egyre jelentősebben csökkentette károsanyag-kibocsátását.

Minden ügyletet naplóznak. Minden teherautó összes kipufogógázára, minden elektromos hálózati csatlakozóra, minden pelenkára adót vetnek ki. Még a kormányhoz szoros kapcsolatokkal fűződő, így védelmet élvező állami tulajdonban lévő óriásvállalatokat is szigorú ellenőrzés alá vonják. Azokat a vezérigazgatókat, akik nem alkalmazkodnak, eltávolítják és megszégyenítik.





## 2020: Nőjön millió fa

Az adatelemző kutatók meglepő következtetésre jutnak. Megállapították, hogy Kínában kevésbé hatékony az újrahasznosítás, mint Európában vagy Amerikában. Az újrahasznosításhoz drága infrastruktúrára van szükség. Az is kiderült, hogy a legtöbb Kínában újrahasznosított anyag valójában nyugatról kerül az országba. Ez a forgalom jelentős szénlábnyomot hagy maga után, és ami még fontosabb, kritikus erőforrások tekintetében Európától és Amerikától függővé teszi Kínát.

Kína bejelenti, hogy a saját csomagolóanyagait a továbbiakban is újrahasznosítják, vásárolni azonban többé nem fognak rostanyagot, ehelyett saját maguk természetnek majd.

Ázsia-szerte több száz millió - genetikai módosításnak köszönhetően gyorsan növekvő és a szén-dioxidot elnyelő - olyan fa bujlik ki a földből, melyek Kína hatalmas DNS-adatbázisának és fejlett genetikai ismereteinek köszönhetően létüket. A gazdák, akik egykor könnyen értékesíthető terményeket, pl. kávé és kakaót termesztettek, most erdészekké válnak. Amíg a fák megnőnek, addig Kína észak-európai és dél-amerikai országokkal kötött egyezségei keretén belül kap késztermékekért cserébe farostot.

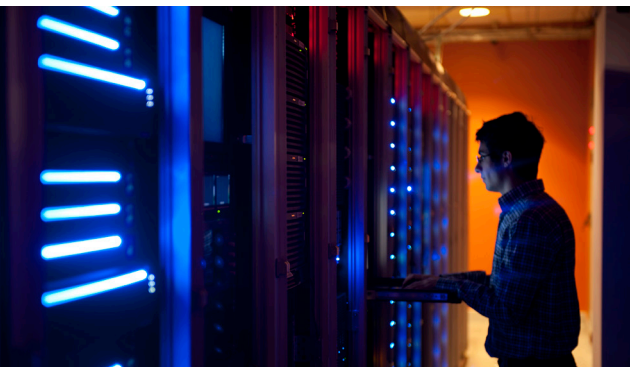
A többi fejlődő ország nagy figyelemmel kíséri Kína tevékenységét, és átgondolják intézkedéseiket. Mekkora haszonnal jár az újrahasznosítás valójában? Megéri hulladékot importálni más országokból? Indonézia és Malajzia gyorsan növekvő fákat kezd telepíteni olajpálma-ültetvényei helyébe, ennek következtében zuhan az újrahasznosítható rostok ára.

## 2021: Válságban a nyugati márkák Kínában

A nyugati márkákra nehéz idők járnak Kínában. Nem mindegyikük teljesíti azt a kínai követelményt, hogy szenzorokat telepítsen a gyáraiba. Néhányuk haszonrészre elapad a szén-dioxid-kibocsátásra kivetett nagy adók következtében. Sokan azonban alkalmazkodnak a helyzethez. Számukra túl nagy ahhoz a kínai piac, hogy ne foglalkozzanak vele. Akik nem felelnek meg az előírásoknak, azokat megbüntetik, vagy betiltják működésüket. Azok, akik maradnak, a teljes gyártásukat a kínai és az indiai szárazföldre viszik.

A világ követi Kína példáját. A Nyugaton meghonosodott újrahasznosítási modell túlságosan szilárd ahhoz, hogy fel lehessen vele hagyni, de a vállalatok és a kormányok rájönnek, hogy a fejlődő világnak más az elképzelése a fenntarthatóságról.

Ez az anyagok visszanyerésének és újrafelhasználásának terén új célkitűzésekkel, drámai fejlesztésekkel jár, valamint olyan szabályokkal, melyek a csomagolást az alacsony szén-dioxid-kibocsátással járó újrahasznosítási megoldás részévé teszik. A legelőrelátóbb márkák, amelyek szeretnének jelen lenni Kínában, helyi partnerekkel új vegyesvállalatokat alapítanak, hogy mindkét modell legbevéltabb gyakorlatait megoszthassák egymással.



### A tiszta metropolisz kísérlet

Természetesen nem csak a gyárak bűnösök. Delhi lakosait az utcákat eldugító autók és kamionok kipufogógáza fojtogatja. India radikális intézkedésekre szánja el magát, mely értelmében az összes kiszállítást éjszaka kell elvégezni, vezető nélkül működő elektromos járművekkel.

Az intézkedések egységesítik a városon belüli teljes logisztikát: akár kanapét, akár levelet akar valaki célba juttatni, a kormány járműveit kell használnia. 2020-ra az indiai TATA lesz a világ legnagyobb elektromosjármű-gyára, mely technológiáit immár a Fordnak és a BMW-nek adja licencre.

### 2021: Új csomagolási szabvány

Újdelhi szigorú méret- és alakbeli előírásokat vezet be a csomagolásokra vonatkozóan, így biztosítva a teherautók hatékony helykihasználását. Az egész világ alkalmazni kezdi az új ázsiai szabványt.

Néhány keresztszennyezési pánikot követően a kamionokat a kórokozók és a toxinokat, pl. a BPA-t vagy ásványi olajokat jelző detektorokkal szerelik fel. A nem elég tiszta vegyi összetételű csomagolóanyagokat használó vállalatok szembetalálják magukat a hatóságok haragjával, és súlyos büntetésre számíthatnak.

A hulladékot is a vezető nélküli járműflották kezdik szállítani, melyek arra is képesek, hogy felügyeljék, mennyire ügyelnek az egyes lakosok a fenntarthatóságra. A gondatlan környezetkárosítókat megbüntetik.

### 2025: A csomagolás információs technológia

Tíz évvel ezelőtt a világ leghatékonyabb számítógépeit a fogyasztók keresésre, kommunikációra és vásárlásra használták. A mai, ezerszer hatékonyabb számítógépek a világ minden pontján megfigyelés alatt tartják a károsanyag-kibocsátást, így fokozva hatékonyságunkat és elősegítve bolygónk ökoszisztémájának stabilizálását, ugyanakkor azonban világszerte polgárjogi tiltakozásokat is szülve. A legtöbb állampolgár a tisztább levegő érdekében a jelek szerint készségesen lemond néhány állampolgári jogáról.

A korán reagáló csomagolásgyártók azért voltak képesek így tenni, mert rájöttek, hogy tevékenységük az információtechnológia része. Ők most szenzorbarát csomagolást gyártanak, valamint együttműködnek a kormányokkal és az NGO-kkal az anyagokra és méretekre vonatkozó új szabványok kidolgozásában. Átlátható működésüket világszerte szerződésekkel jutalmazták, és fontos szereplőkké válnak az új, globális körkörös gazdaságban.





## 3. forgatókönyv Az ázsiai „New Deal”

További információért látogasson:  
[www.dssmith.com/elprobalni-a-jovot](http://www.dssmith.com/elprobalni-a-jovot)

